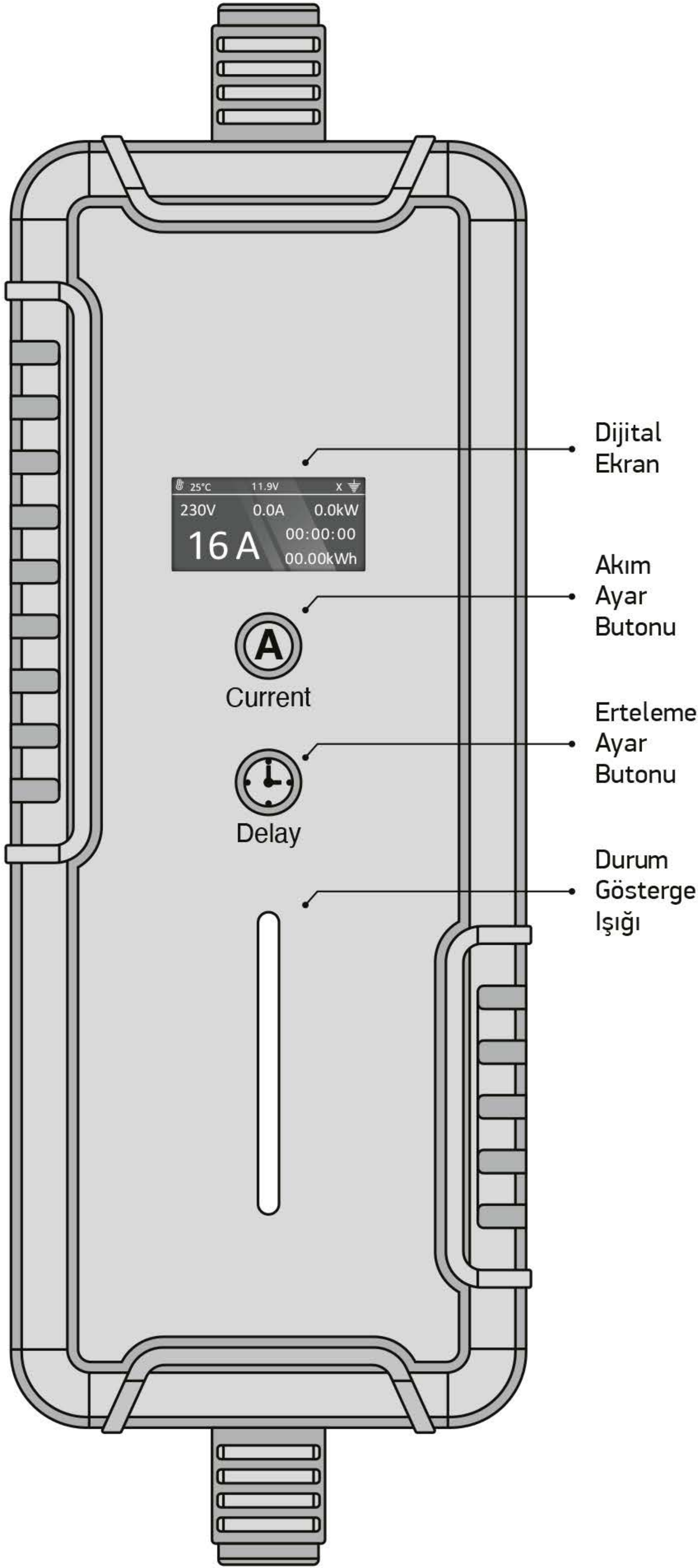


3.5 kW Taşınabilir Şarj Cihazı (200-130-025)



1. Şarj Öncesinde Yapılması Gerekenler

- Şarj cihazının ucundaki Schuko fişi (2 pinli 220V ev tipi fiş) prize takın ve şarj cihazını çalıştırın.
- Cihaz üzerindeki Akım (Current) butonuna basarak şarj etmek istediğiniz akım değerini seçin. (6A-16A) Cihazın bağlandığı sigortanın akım kapasitesinin yeterli olmadığı durumda cihaz aşırı yüklemeyen ve ısınmadan dolayı şarjı kesebilir. Bu durumda akım değeri 16A'ın altına ayarlanmalıdır.
- Erteleme (Delay) butonuna basarak cihazın kaç saat sonra şarja başlayacağını seçin. Erteleme istenmiyorsa ekranın sağ altındaki saat göstergesinde 00:00:00 yazdığından emin olarak erteleme olmadan şarj başlatılabilir.
- Cihazın Tip-2 fişini arabanın şarj soketine takın. Tip-2 fişin arabanın soketine tam yerleştiğinden emin olun.

2. Şarj Sırasında Akım Ayarı İçin Yapılması Gerekenler

- Tip-2 fiş arabaya bağlıyken cihaz ayarlarında değişiklik yapılmamalıdır.
- Şarj cihazının araca bağlanan Tip-2 fişini arabanızın soketinden çıkartın.
- Cihaz üzerindeki Akım (Current) butonuna basarak şarj etmek istediğiniz akım değerini seçin. (6A-16A)
- Cihazın Tip-2 fişini arabanızın şarj soketine takın ve arabanızı şarj etmeye devam edin.

3. Şarj Sonrası Yapılması Gerekenler

- Şarj cihazının arabanın soketine bağlı olan Tip-2 fişini çıkartın.
- Şarj cihazının elektrik tesisatına bağlı olan schuko fişini çıkartın.

4. Elektrik Tesisatıyla İlgili Dikkat Edilmesi Gerekenler

- Aracınızı, şarj cihazının maksimum kapasitesinde ve kesintisiz şarj edebilmeniz için aşağıdaki hususlara dikkat edilmesi gerekmektedir;
- Şarj cihazının bağlanacağı tesisatın, şarj etmek istediğiniz maksimum akım değerine uygun ekipmanlar ile kurulması gerekmektedir. (Kablo, sigorta, kaçak akım rölesi vb.)
- Şarj cihazının bağlanacağı prizin topraklamasının yapılmış olması ve topraklama direncinin uygun değerde olması gerekmektedir.
- Şarj cihazının fişini direkt tesisattaki prize takılmalıdır, herhangi bir ara adaptör veya uzatma kablosu kullanılması tavsiye edilmemektedir.

| ÇALIŞMA DURUMU | Gösterge Işık Durumu | | |
|----------------------------------|----------------------|-----------------|-----------------|
| | Kırmızı | Yeşil | Mavi |
| Enerji Var (Arabaya Bağlı Değil) | - | Sürekli Yanıyor | - |
| Tip-2 Fişi Arabaya Takın | - | Yanıp Sönüyor | - |
| Şarj Ediyor | - | - | Yanıp Sönüyor |
| Şarj Tamamlandı | - | - | Sürekli Yanıyor |
| Haberleşme Hatası | 1 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Düşük Voltaj Koruması | 2 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Yüksek Voltaj Koruması | 3 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Topraklama Hatası | 4 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Aşırı Akım Koruması | 5 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Röle Hatası | 6 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Kaçak Akım Koruması | 7 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |
| Aşırı Isınma Koruması | 8 Defa Yanıp Sönüyor | - | - |

Detaylı bilgi ve sorularınız için lütfen satıcı ile iletişime geçiniz.